



## OBLIGATION D'INFORMATION DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

ROULAGE CIRCUIT GLACE 2019-2020

- Alpe d'Huez                       Orcières #1  
 Orcières #2

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal ..... Ville.....

Téléphone : .....

Mail : .....

Machine : .....

m'engage à respecter les clauses énoncées ci-après :

### Article 1 – Participant

Je déclare être en bonne santé. Je déclare ne pas être sous l'effet d'un traitement médicamenteux, ou de tout autre produit, de nature à altérer mes facultés au cours de ma présence dans l'enceinte du circuit. Je déclare avoir la pleine possession de mes facultés physiques et mentales et plus généralement de ne faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire avec la pratique des sports mécaniques sur circuit.

Pour les mineurs : Je soussigné M.....

Le représentant légal de.....

Reconnais avoir été informé des obligations du participant.

### Article 2 – Équipement pilote et passager

Moto / Quad : les pilotes devront être équipés d'un casque intégral homologué (route ou cross), lunette, botte et protection type Cross / Enduro, OU combinaison cuir type vitesse (une ou deux pièces zippées).

SSV / Auto : les pilotes et passagers devront être équipés d'un casque homologué (route ou TT) + lunette pour les SSV et attaché avec une ceinture de sécurité 3 points minimum.

### Article 3 – Véhicule

Les véhicules devront être en bon état et ne présentant aucune anomalie caractérisant un danger potentiel pour moi-même ou pour les autres..., le niveau sonore de l'échappement ne doit pas dépasser les 95 dB maxi.

Un coupe-circuit relié au poignet est conseillé pour les quads et motos.

### Article 4 – Cloutage

#### Cloutage Moto Cross & Enduro :

Pneus Andros AMV-Cup ou pneus Cross/Enduro avec clous Best-Grip type 1740 ou 1750 dans la limite de 300 clous par roue Av et pour l'Ar clous Best-Grip type 1700 ou 1800R dans la limite de 220 ou clous type 1610-2 dans la limite de 300 clous par roue.

#### Cloutage Mini Cross :

Pneus Michelin Starcross cloutage Minicross Best-Grip by 2RTeam pour 50, 65, 85 LW et 85 HW.

#### Cloutage Moto Supermotard :

Pneus avec clous Best-Grip type 1740 dans la limite de 380 clous par roue Av et clous type 1700 dans la limite de 320 clous par roues Ar.

#### Cloutage Quad :

Pneus Quad avec clous Best-Grip type 1410, 1500 ou 1900 dans la limite de 100 clous par roue.

#### Cloutage SSV :

Pneus clous homologué route ou type BR110 A20 (by 2RTeam)  
Pneus SSV avec des clous Best-Grip 1410 limité à 80 clous par roue.  
Pneus SSV avec des clous Best-Grip 1900 limité à 60 clous par roue.  
Pneus du SSV Ice Tour **uniquement** pour les inscrit au challenge.

#### Cloutage Voiture :

Pneus clous homologué route ou pneus avec clous Best-Grip machine type MC12 à MC15 + SV15 ou pneus avec clous Best-Grip vissé type 1350, 1410 dans la limite de 120 clous par roue.  
Le véhicule 2 roues motrices **propulsion**, pourront être monté sur les roues avant, des pneus clous type BR110 B25 by 2RTeam ou pneus avec clous Best-Grip machine type Sverige ou clous Best-Grip vissé type 1500, 1900 dans la limite de 150 clous par roue.

### Article 5 – Assurance

Dans l'éventualité d'un accrochage entre participants, je déclare être couvert par une assurance Responsabilité civile qui garantit pour le tiers, l'usage du véhicule dans les conditions de stage ou d'entraînement sur circuit. Je reconnais également avoir été informé de mon intérêt à souscrire une assurance individuelle accident complémentaire qui est fortement recommandée dans le cadre de la pratique des sports mécaniques.

### Article 6 – Sécurité et comportement

Je m'engage à observer et à faire observer à mes accompagnants les règles et consignes de sécurités en vigueur, et à respecter immédiatement les ordres et consignes des responsables de pistes. Je note qu'il est formellement interdit de s'arrêter, de faire demi-tour ou de descendre du véhicule sur le bord de la piste ou ses abords sans y avoir été invité par l'organisateur.

Je m'engage plus généralement à respecter les règlements intérieurs et les règles de circulation en vigueur dans l'enceinte du circuit et accepte de supporter seul les conséquences des accidents de toutes natures susceptibles de survenir à moi-même, aux autres personnes et à mon matériel ou celui des autres ainsi qu'aux conséquences des accidents que je pourrais occasionner où dont je serai victime.

Tous les dégâts éventuels causés de mon fait ou de celui d'un de mes accompagnants (ballises, piquets de clôture / grillage, éclairages extérieurs, dégradations au niveau des locaux ou autres espaces utilisés, etc..) me seront facturés au tarif de remplacement ou de la remise en état initial.

Je reconnais avoir pleine et entière conscience des risques inhérents à ma participation à la journée organisée sur circuit et déclare m'inscrire en pleine connaissance des risques encourus.

### Article 7 – Responsabilité et droit de l'organisateur

Le 2RTeam, ses collaborateurs, ses partenaires, ses sous- traitants et ses bénévoles ne peuvent être tenus responsables des accidents dont pourraient être victimes les usagers (pilotes, passagers ou accompagnants), tant au niveau corporel que matériel, ni des vols ou litiges survenant entre les utilisateurs. L'organisateur ou le gestionnaire du circuit sont seuls juges pour donner accès à la piste ou arrêter un conducteur jugé dangereux et l'utilisateur s'engage à obtempérer à toute indication qui lui sera faite. En toute circonstance, je ne pourrai en aucune façon mettre en cause pour quelques raisons que ce soit la responsabilité du propriétaire du circuit ainsi que celle de l'organisateur de la journée et m'engage à garantir ces derniers de tous recours en la matière.

### Article 8 – Droit à l'image

j'autorise le 2RTeam à fixer, produire et communiquer au public des images prises dans le cadre de la manifestation, elles pourront être exploitées et utilisées directement, sous toute forme et tous supports connus et inconnus à ce jour, dans le monde entier, sans limitation de durée. Je reconnais être entièrement rempli de mes droits et je ne pourrai prétendre à aucune rémunération pour l'exploitation des droits visés aux présentes. Je garantis ne pas être lié par un contrat exclusif relatif à l'utilisation de mon image ou de mon nom.

Fait à ..... Date : ...../...../.....

Signature du participant et du tuteur légal si besoin, précédée de la mention « lu et approuvé » :